

FARA SABINA Il Comitato è d'accordo sulla tratta

# Ferrovia, i cittadini

Nel documento presentato si chiede che la

RIETI

SABATO  
21 GENNAIO 2006

33

Rieti-Passo Corese ma con un percorso diverso da quello del progetto

## vincono il primo round

Regione Lazio blocchi l'iter dando parere negativo

di **VINCENZO DI PALMA**

FARA SABINA — All'indomani dell'approvazione unanime dell'Ordine del giorno in cui si dà mandato all'amministrazione e al sindaco Leggio, sentite le commissioni consiliari competenti, di "mettere in essere tutte le azioni finalizzate all'accoglimento delle istanze emerse dal territorio", cittadini e Comitato festeggiano la loro vittoria.

Sì, perché gli unici veri trionfatori di un Consiglio comunale straordinario in cui tutti hanno accusato tutti e ogni forza politica ne è uscita "vincente", sono i cittadini di Fara. La buona notizia è l'unità d'intenti per cercare di risolvere concretamente il nodo della ferrovia. La folissima delegazione di cittadini che giovedì ha se-

e l'intervento della Regione Lazio per bloccare l'iter del progetto dando parere negativo". I membri del Comitato dei cittadini - capitanati dal verde Aldo Zevini e dal prof. Angelo Silvestri - rimarcano l'assoluta opposizione ad un progetto definitivo "costretto a percorrere un tracciato sinuoso che incide su un territorio fortemente antropizzato ed estremamente sensibile sotto l'aspetto ambientale nonché di elevato valore storico e artistico". Nel documento presentato nel corso della seduta del Consiglio comunale straordinario, si critica la procedura di progettazione e l'iter seguito dall'intero progetto: "la progettazione definitiva risulta essere parziale e difforme dai contenuti della delibera Cipe 124/2003, nella qua-



guito con estremo interesse e grande senso civico, le battute del Consiglio comunale ha elaborato un articolato documento, in cui è espressa la posizione ufficiale del Comitato della ferrovia. Dal documento emerge "l'orientamento favorevole nei confronti del collegamento ferroviario Passo Corese-Rieti - ma nel frattempo - si ribadisce con forza il parere negativo già reso sul tracciato del progetto preliminare elaborato dall'Italfer S.p.a".

Il comitato si spinge oltre e chiede l'elaborazione di un nuovo tracciato

le si approva l'intera tratta Passo Corese-Rieti, inoltre - fanno sapere dal Comitato - il progetto preliminare approvato non prevedeva alcun lotto funzionale". Due pagine di precise osservazioni tecniche e strutturali magistralmente elaborate da esperti in seno al Comitato dei cittadini. Sicuramente notevole il lavoro svolto dalla cittadinanza, vero motore e stimolo per una politica amministrativa che in questi anni ha decisamente "dormito" su una questione di rilevanza storica per il futuro di Fara Sabina e dell'intera Provincia di Rieti.