

Camera dei Deputati

**Legislatura 14
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/19578

presentata da **CENTO PIER PAOLO** il 18/01/2006 nella seduta numero 732

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO

Attuale delegato a rispondere

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega 18/01/2006

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-19578 presentata da PIER PAOLO CENTO mercoledì 18 gennaio 2006 nella seduta n.732

CENTO. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio.* - Per sapere - premesso che:

tra le grandi opere da realizzare, la Legge Obiettivo prevede la ferrovia Rieti-Roma;

il capoluogo sabino è l'unico nel Lazio a non avere ancora un collegamento ferroviario con la capitale;

l'intervento rientra nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione n. 121 del 2001 (Legge Obiettivo) del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE);

tale intervento è localizzato, nell'ambito della Regione Lazio, nei Comuni di Montelibretti e Nerola, in Provincia di Roma, nei Comuni di Fara in Sabina, Scandriglia, Poggio Moiano e Monopoli, in Sabina, e di Poggio Nativo in Provincia di Rieti;

con contratto datato 9 aprile 2003, n. 44 del 2003 di rubrica, R.F.I. S.p.A. ha affidato ad Italferr S.p.A. l'espletamento di un complesso di servizi ed adempimenti tecnici, amministrativi, procedurali e gestionali occorrenti alla realizzazione degli interventi infrastrutturali e/o tecnologici della rete ferroviaria di cui è titolare R.F.I. S.p.A.;

la linea ferroviaria in questione è prevista ad un solo binario, in piena contraddizione con le moderne esigenze del trasporto di merci e passeggeri su ferro;

il progetto per i 49 chilometri della ferrovia Rieti-Passo Corese è stato approvato solo nella sua forma preliminare con una previsione di spesa di 792,2 milioni di euro, con delibera CIPE n. 124 del 2003, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo n. 190 del 2002. Mentre ora si intende realizzare lo stralcio, cosiddetto «funzionale», Passo Corese-Osteria Nuova, di chilometri 22+350, in piena contraddizione con lo spirito stesso della Legge Obiettivo che prevede, appunto, la cantierabilità dell'intera opera;

lo stesso Ministero delle Infrastrutture ha inserito una serie di prescrizioni fondamentali per la realizzazione dell'opera che sono state prese in esame solo per il progetto definitivo della tratta Passo Corese-Osteria Nuova, mentre sono state del tutto eluse nel progetto preliminare dell'intero tracciato;

il completamento nella sua interezza della tratta Passo Corese-Rieti, in base a tutti gli studi preliminari effettuati, garantirebbe un sufficiente livello di economicità e convenienza di questa infrastruttura;

l'assenza di una progettazione definitiva dell'intera linea ferroviaria, associata al mancato finanziamento dell'opera pone nella totale incertezza il suo effettivo completamento;

il tracciato proposto nel progetto definitivo limitato alla tratta Passo Corese-Osteria Nuova appare assolutamente insufficiente a risolvere i problemi di mobilità dell'area interessata e, nello stesso tempo, di forte impatto ambientale tanto da aver già incontrato l'avversione del comune di Fara Sabina e determinato la nascita di comitati di cittadini che si oppongono a tale realizzazione -:

se, alla luce di quanto esposto, non ritengano utile far precedere alla messa in cantiere del tratto Passo Corese-Osteria Nuova la progettazione definitiva dell'intero tracciato, verificandone la possibilità di concreta realizzazione anche in base alle prescrizioni dettate dal Ministero delle infrastrutture, inserite come parte integrante nella delibera CIPE 124/2003 e riportate in particolare ai punti 20, 21, 22, 23 e 24 della citata delibera, che prevedono una serie di verifiche sul territorio condizionanti la cantierabilità dell'intera opera;

se non ritengano utile ridiscutere il tracciato proposto, per quanto riguarda sia il progetto definitivo della tratta Passo Corese-Osteria Nuova che quello preliminare Passo Corese-Rieti, in accordo con le amministrazioni locali e i comitati di cittadini, tenuti in considerazione l'impatto ambientale complessivo dell'opera, le profonde trasformazioni che subirebbe il territorio, in alcuni punti in particolare, e le scarse possibilità degli enti locali di intervenire alla modifica del progetto dell'opera. (4-19578)